



MdL Toni Schubert Lederergasse 1, 94032 Passau

Empfängeradresse

Abgeordneter

Toni Schubert

Mitglied der Fraktion Bündnis90
Die Grünen

Rechtspolitischer Sprecher

Betreff

Positionspapier der Landtagsabgeordneten Toni Schubert und Rosi Steinberger sowie der Bundestagsabgeordneten Marlene Schönberger und Erhard Grundl (Bündnis 90/Die Grünen)

26. Januar 2022

Zweigleisigkeit zwischen Plattling und Landshut

Regionalbüro Passau
Lederergasse 1
94032 Passau

Abgeordnetenbüro München
Bayerischer Landtag
Maximilianeum
81627 München
Telefon: 089-4126-2817

E-Mail:
toni.schubert@gruene-fraktion-bayern.de
Website: www.toni-schubert.de

Die unzureichende Schienenanbindung Niederbayerns an München ist ein jahrzehntelanges Versäumnis, das zu Störungen und Verspätungen führt und die Einführung eines durchgängigen Halbstundentakts verhindert. Bahnverkehr ist das Rückgrat des öffentlichen Verkehrs und die Strecke von Plattling nach München ist eine der Hauptschlagadern des niederbayerischen Bahnverkehrs. Jede substanzielle, flächendeckende Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs in Niederbayern erfordert in Folge eine Verstärkung der zentralen Achsen. Erst nach Herstellung der Zweigleisigkeit ist es möglich, einen dringend benötigten Halbstundentakt von Plattling nach München einzurichten. Daher stellt für uns der zweigleisige Ausbau der Bahnstrecke Plattling-Landshut die wichtigste Infrastrukturmaßnahme in Niederbayern für die nächsten zwei Jahrzehnte dar.

Die neue Bundesregierung hat in ihrem Koalitionsvertrag die Überprüfung des Bundesverkehrswegeplans beschlossen. Bei dieser

Überprüfung ist die durchgehende Zweigleisigkeit der Bahn zwischen Plattling und Landshut in den vordringlichen Bedarf aufzunehmen.

Nach einer bleiernen Ära der Vernachlässigung dieser zentralen Infrastruktur durch falsche Weichenstellung im Bundesverkehrsministerium sehen wir nun die Möglichkeit, Niederbayern in diesem Bereich zu modernisieren, um es anschlussfähig für zukünftige Mobilität zu machen. Dafür muss sich die Ausrichtung der Verkehrspolitik in Niederbayern ändern.

Die unterzeichnenden niederbayerischen Abgeordneten von Bündnis 90 / Die GRÜNEN fordern:

1. die politische Priorisierung dieses Projekts in Niederbayern;
2. die Durchführung aller bereits jetzt möglichen Maßnahmen, die der Zweigleisigkeit dienen;
3. die Einstufung des gesamten Projekts der Zweigleisigkeit zwischen Plattling und Landshut in den vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplans;
4. der Ausbau der Strecke soll so erfolgen, dass darauf Fernverkehr technisch möglich ist.

Zenting, Landshut, Dingolfing, Straubing den 26.01.2022

Foto:

Von oben nach unten: MdB Marlene Schönberger/Dingolfing, MdL Rosi Steinbauer/Landshut, MdL Toni Schuberl/Freyung und MdB Erhard Grundl/Straubing. Foto: Schoyerer/GRÜNE