

Herrn
Bürgermeister
F.-X. Steininger
Stadtrat der Stadt
Zwiesel
Stadtplatz 27
94227 Zwiesel

Stadtratsfraktion

Martin Lippl
Ligusterweg 3
94227 Zwiesel
Tel: 09922-5245
Martin.Lippl@posteo.de

Zwiesel, 22.08.20

**Antrag auf Neufassung des Beschlusses zur neuen Preisgestaltung für den Stadtbus
Zwiesel**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Steininger, liebe Kolleginnen und Kollegen,

da auf Grund eines Gesprächs mit dem Landkreis klar wurde, dass wir mit der Formulierung, dass der Wabentarif übernommen wird, nicht nur die Preisgestaltung des Wabentarifs sondern auch weitergehende Vertragsbestandteile dieses Tarifs übernommen werden müssen, möchten wir den Antrag neu formulieren, um dem ursprünglichen Gedanken, nur die Preise des Stadtbusses an den Wabentarif anzupassen, Rechnung zu tragen:

Die Begründung für den Antrag bleibt wie folgt:

- Ein Grund ist die Tatsache, dass es viele Personen gibt, die sich die Preise im ÖPNV nicht leisten können und dabei keine gerechte Abgrenzung möglich ist
- In Zeiten des Klimawandels soll aber auch ein Anreiz geschaffen werden möglichst viele Bürger zum Umstieg auf öffentliche Verkehrsmittel zu bewegen

Jeder Bürger soll die Möglichkeit haben, sich für 30€ eine Stadtbusbonuskarte zu kaufen, die den regulären Fahrpreis halbiert. Es findet keine Bedürftigkeitsprüfung statt. Es gibt keine Einschränkung der Bezugsberechtigten. Die Bonuskarte gilt für 1 Jahr.

Die reduzierten Einnahmen pro Person sollen durch die höhere Zahl der Nutzer ausgeglichen werden.

Das Hauptziel ist, die Bürger in Zukunft zum Umstieg auf den ÖPNV zu bewegen.

Die Preise des Stadtbusses sollen sich, mit Ausnahme der Schülerfahrkarten, an den Preisen des Wabentarifs für eine Wabe im Landkreis orientieren, um die Preisgestaltung im Landkreis zu vereinheitlichen. Der Kreis der Berechtigten unterscheidet sich aber.

Nach spätestens einem Jahr wird das Ergebnis überprüft, in wieweit sich das Defizit dadurch eventuell doch erhöht oder, wie prognostiziert, durch ein höheres Fahrgastaufkommen ausgeglichen wird.

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat möge beschließen,

1. **Der alte Beschluss vom ... wird aufgehoben**
2. **Es wird eine Bonuskarte eingeführt, die für 30€ in der Stadtverwaltung erworben werden kann**
3. **Die Preise des Stadtbusses werden ab 01.01.2021 folgendermaßen an den Wabentarif angepasst:**

	Wabentarif	Stadtbus neu	Stadtbus neu mit Bonuskarte	Stadtbus alt
Einfache Fahrt Erwachsene	2	2	1	1,70
Einfache Fahrt K/J/S/H	1	1	0,50	1,10 (nur K bis 10 Jahre)
EF mit Bahncard Erwachsene	1,50	1,5	--	--
EF mit Bahncard K/J/S/H	0,75	0,75	--	--
10er-Karte	14,40	14,40	7,20	13
Schüler Wochenkarte	10,30	18	--	18
Schüler Monatskarte	35,20	45	--	45
Umweltfahrausweis nur K/J/S/H	20,50*12	120	--	--
Variokarte 7 Tage	12,20	12,20	6,20	--
Variokarte 31 Tage	43	43	21,50	--
Umweltsuperkarte/Jahreskarte	6*Vario=258	258	129	210

Als Kinder(K) und Jugendliche(J) zählen alle unter 18, Azubildende mit Bestätigung, Studierende mit Bestätigung und Angehörige des Bundesfreiwilligendienstes. Senioren(S) zählen ab 65, Menschen mit Handicap(H) ab 50% kommen auch in den Genuss der verbilligten Fahrkarten.

Im Wabentarif sind nur Kinder bis einschließlich 14 und Senioren ermäßigt, Menschen mit Handicap fahren dafür umsonst.

Vom Bezug einer UmweltSuperkarte/Jahreskarte, der Variokarten und des Umweltfahrausweises ausgeschlossen sind Personen, die Anspruch auf Kostenerstattung nach Art. 3 Abs. 2 des Gesetzes über die Kostenfreiheit des Schulweges oder einen anderen gesetzlichen Erstattungsanspruch haben.

Eine doppelte Ermäßigung, z.B. über die ÖPNV-Förderung für Senioren, die im Landkreis ab 2021 verfügbar ist, ist ausgeschlossen.

Mit freundlichen Grüßen

